

nécessaires. A Contrecoeur, il existe un bassin qui permet le transbordement d'environ 2 millions de tonnes de minerai de fer en provenance de Sept-Îles et dirigé vers l'ouest. Sept-Îles ne compte actuellement aucune installation pour l'entreposage des céréales et le transbordement sur les océaniques.

TRAFIC-MARCHANDISES ET TRANSPORT DE QUELQUES DENRÉES

Comme nous l'avons mentionné plus haut, presque tout le trafic sur les Grands lacs se compose de cargaisons de produits en vrac. Le tableau suivant, publié par la *Lake Carriers' Association*, fait ressortir l'accroissement continu du transport des quatre produits les plus importants (minerai de fer, grains, charbon et pierre calcaire) depuis 1900:—

	tonnes courtes		tonnes courtes
1900.....	35,297,624	1940.....	145,216,410
1910.....	80,014,591	1950.....	177,952,946
1920.....	106,518,531	1953.....	199,696,932
1930.....	112,528,927	1954.....	151,297,789

Ces cargaisons ont atteint un niveau record en 1953. La diminution d'environ 48 millions de tonnes en 1954 est due en partie à une faible régression des expéditions de produits industriels, particulièrement de minerai de fer, et, en partie, à la réduction des expéditions de blé et d'autres céréales canadiens. Des 151,300,000 tonnes expédiées en 1954, 68 millions (45 p. 100) représentaient du minerai de fer; 46 millions (30·5 p. 100), du charbon; 12 millions (8 p. 100), des céréales; et 25 millions (16·5 p. 100), de la pierre calcaire. La statistique ci-dessous du transport-marchandises donne un aperçu du mouvement de ces produits et de quelques autres à travers les Grands lacs et le Saint-Laurent*. Ces chiffres cependant ne comprennent pas les expéditions non acheminées par les canaux. Presque toute la pierre calcaire expédiée sur les Grands lacs à l'industrie sidérurgique n'emprunte pas les canaux. Une bonne partie du charbon mou, partant du lac Érié, est dirigée vers les autres ports des Grands lacs, situés entre le canal Welland et le canal du Sault-Sainte-Marie.

Le tonnage total des cargaisons qui ont emprunté les canaux de Sault-Sainte-Marie, de Welland et du Saint-Laurent en 1954 est le suivant:

	Sault Sainte-Marie ¹	Welland	Saint- Laurent
	(millions de tonnes nettes)		
Blé.....	6·30	2·86	2·37
Autres céréales.....	4·40	2·45	1·76
Farine.....	0·10	0·02	0·02
Autres produits de minoterie.....	—	0·01	0·02
Minerai de fer.....	62·58	2·30	0·30
Fer en gueuses.....	0·22	0·02	—
Fer et acier manufacturés.....	0·22	0·15	0·05
Papier.....	—	0·42	0·23
Pâte de bois.....	—	0·05	0·04
Bois à pâte.....	0·46	0·52	0·50
Bois de construction.....	—	—	0·03
Anthracite.....	0·05	—	0·01
Charbon mou et coke.....	7·39	4·98	1·47
Essence.....	0·65	0·37	0·12
Autres dérivés du pétrole.....	0·63	1·93	1·00
Sable, gravier et pierre.....	1·22	0·17	0·21
Autres.....	1·19	1·26	1·51
TOTAL.....	85·41	17·51	9·64

¹ Y compris les écluses américaines.

Les chiffres ci-dessus comprennent tout le trafic-marchandises à travers les canaux, en provenance et à destination des ports canadiens et américains et sur tous les bateaux, quelle que soit leur immatriculation. Aucun péage n'est exigé, et les canaux sont ouverts à tous les bateaux pouvant passer les écluses.

Le tonnage total du trafic par les canaux de Sault-Sainte-Marie, Welland et du Saint-Laurent a atteint son maximum en 1953. Le total de 1954 est en diminution d'environ 30 p. 100 sur 1953, 101,900,000 tonnes. Environ 87 millions de tonnes ont été

* *Statistique des canaux, B.F.S.*